

Tisková zpráva

GLS začíná jezdit s jedním z prvních elektrických tahačů v ČR

Praha, 13. listopadu 2025 – České silnice začíná brázdit první čistě elektrický tahač v barvách GLS. Ta si vybrala a úspěšně otestovala Mercedes eActros 600, což představuje významný krok směrem k dekarbonizaci své dopravní flotily. Jedná se o jeden z prvních čistě elektrických trucků na českých silnicích. GLS bude postupně rozšiřovat svou flotilu elektrododávek i tahačů.

GLS uvádí do provozu jeden z prvních čistě elektrických tahačů v České republice. „Na českém trhu máme ambiciózní růstové plány a s růstem objemu rozvezených zásilek poroste i naše potřeba rozšiřování vozového parku. „Investice do moderních technologií, jako jsou elektrické nákladní vozy, jsou proto jednou z našich klíčových priorit pro dekarbonizaci našich provozů při zachování ekonomicky udržitelného fungování. Naši flotilu elektrododávek postupně rozšiřujeme. Jsme rádi, že nyní můžeme náš vozový park doplnit i o první čistě elektrický tahač,“ uvedl ředitel GLS v České republice Petr Pěcha.

GLS do svých služeb zvolila tahač Mercedes eActros 600, který byl mj. oceněn prestižní cenou International Truck of the Year 2025. Tahač disponuje dojezdem 550–600 kilometrů na jedno nabití a teoreticky může být na nejvýkonnějších nabíječkách dobit z 0 na 100 % za 40 minut. „Nabíječky s takovým výkonem zatím nejsou příliš rozšířené. Zatím počítáme s tím, že budeme tahač dobíjet primárně v naší vlastní nabíječce v hubu v Jihlavě. Tam počítáme s 300 kW nabíjením, což umožní plné nabití tahače za zhruba 2 hodiny,“ dodal Petr Pěcha.

Maximální možný dojezd umožní GLS rozvoz zásilek nejen po České republice, ale počítá s využitím tahače i při cestách na Slovensko. Tahač disponuje trvalým výkonem 400 kW a špičkovým výkonem až 600 kW.

Desetina z cca 700 doručovacích dodávek v barvách GLS jezdí na elektřinu a jejich počet dále poroste. Kromě prvního elektrického tahače GLS testuje především ve městech i další alternativní prostředky, jako jsou např. nákladní elektrokola. „Vývoj trhu v tomto směru se zájmem sledujeme. Vnímáme neustále se rozšiřující nabídku, klíčovými parametry jsou pro nás dostatečná velikost nákladového prostoru, dojezd, rychlé nabíjení a dostupný servis. Vývoj jde rychle kupředu a naši flotilu elektrických vozů budeme rychle rozšiřovat,“ uzavřel Petr Pěcha.

O GLS Group

GLS Group je jedním z největších balíkových přepraveců v Evropě se silnou přítomností v téměř všech zemích kontinentu. GLS rovněž působí prostřednictvím dceřiných společností, které má ve stoprocentním vlastnictví také v Kanadě a na západním pobřeží USA. Své služby poskytuje zákazníkům ve více než 50 zemích. Síť GLS se skládá ze 120 ústředních a regionálních překladišť a z více než 1 600 dep, které obsluhuje více než 36.700 dodávek a 6400 kamionů. Kromě doručení na adresu GLS posílá zásilky do více než 110 tisíc výdejních míst a 20 tisíc boxů. V roce 2024/25 dosáhla společnost GLS obrátu ve výši 5,9 miliardy euro a doručila 926 milionů balíků.